

Notat - Sauherad skole ***Landskap – skisseprosjekt***

Areal og plassering

Sauherad skole ligger til nær Gvarv sentrum og i hjertet av fruktgårdene langs Norsjø. Riksvegen ligger tett inntil området med både skole, idrettsanlegg og samfunnshus.

Utearealet til skolen er solrikt og tomta har en del høye trær. Utearealet består i dag av mye asfalterte trafikkarealer og arealer med grasbakke.

Gs-veg går gjennom skoleområdet i dag.

Skoletomta utgjør et areal på 28000m². Byggene dekker ca 3850m².

Trafikk areal skal ikke inngå i skolens uteareal. Totalt disponibelt uteareal utgjør da:

Disponibelt uteareal ca - 24000m²

Etter rapporten fra Sosial og helsedirektoratet "Skolens Uteareal" skal utearealet per elev skal være 50m² per elev opp til 300elever, deretter 25m² per elev.

Skolen planlegges først for 450 elever:

Arealkrav til lek =18750m²

For området vist som parkering forutsettes det sambruk av parkeringsplass mellom idrettslag og skolen. Plassen skal serve skolen med parkering på dagen og evt. idrettslag/arrangementer på kvelden mm.

Kravet til parkering for skolen er ca 0,8pl per lærer. Antatt antall lærere/ansatte er ca 70 personer. Det gir krav på ca 56 plasser. Det er også gjort en opptelling av dagens situasjon slik at målet er ca 70 plasser. Dette dekkes inn av areal avsatt til parkering som vist i revidert skisseprosjekt.

Krav til sykkelparkering.

Det legges opp til parkering for ca 100 sykler i området ut i fra en opptelling av gammel situasjon med noe tillegg.



(Hoveddisponering av skoleområdet.)

Trafikk

Mange elever kommer til skolen med buss, taxi og privat bil pga lang vei/utrygg skoleveg. Hele trafikkbildet endres ved at ny tilkomst til skolen skal skje langs riksveg. All trafikk bortsett fra varelevering skal skje via denne for å sikre unødig kjøring inn i området.

All parkering skal skje på felles parkeringer. Taxi og biler som skal slippe av elever til skolen skal bruke egen "kiss and Ride", separat fra parkeringsplassen. Her legges det opp til ensidig parkering med avslipp på passasjersiden for god trafiksikkerhet. Alle busser til skolen har egne busslommer og skal snu ved "kiss and ride."

Tilkomst til nabo i vest skal skje via egen tilkomst i forlengelse av p-plass.

Gs-veg føres over skoletomta.

Tilkomst til fyringsanlegg skal skje fra syd og nord. Dette styres med bom. All varelevering og søppelkjøring skal skje fra øst i felles tilkomst med nabo.

Det skal legges vekt på å gjøre hele skoleområdet så trygt trafikalt som mulig for alle. Det er tenkt trafiksikre gangakser fra bussene, "kiss and ride" og parkeringsplassene. Tilkomst til skoleplassen sikres med port og kantstein. Det planlegges 2 stk handikapparkeringsplasser nærmer enn 25m fra hovedinngang på skolen.

Uteområdet – lek og undervisning

For uteområdet skal det legges vekt på å skape et godt pedagogisk innhold og spennende lekearealer med opplevelse, arealer for sosial utvikling, tryggeomgivelser sammen med stedet og landskapet.

Lekeområdene deles i hovedsak inn i felles lekeskog mot nord. Øst for nybygg skal mellomtrinnet ha sine primærområder. Mot syd ligger områdene for U-skolen med flere baner og mer arealer for opphold. Mot vest ligger områdene for småskolen med sfo. Her ligger også hovedinngang. For hver del skal det tilpasses sittemøbler, aktiviteter og funksjoner for alle grupper. Alt planlegges med Uu standard.

For arealer nær spesialrom skal uterommene tilpasses til undervisningen inne der dette er hensiktsmessig. Dette kan gjøres med enkle innramminger, og avgresninger slik at man drive aktiv undervisning ute.

I sydvest skal flere felles funksjoner til skolen plasseres. Eksempel på dette er arealer med støy som mindre anlegg for sparkesykkel/skate, ballspill, mindre multibaner/

binge , sandvolley og lignende.

For området som helhet skal det legges vekt på god kontakt mot de kvaliteter som ligger i området som skiløyper, turveier osv.

Terrengforming

For å sikre god terrengtilpasning av skolen og området vil en bygge videre på dagens terreng. Dette er svært viktig for at skolen med uteareal skal bli tydelig i Gvarv sentrum som møteplass gjennom heledøgnet. Kobling mellom det nære landskapet sammen med ravinene og vegetasjonen rundt veldig viktig å utvikle sammen.

Ved at skolen med tilbygg blir i hovedfokus på tomta bør en vurdere også ved evt plassering av en hall seinere. Dette er viktig for å beholde kontakten mellom landskapet rundt, idrettsanlegget og skolen/parkeringen.

Pål Mæhlum, landskapsarkitekt mnl.

Feste Grenland AS